

## LEGNAME MASCHIATO

Il legname piallato e profilato a incastro offre molteplici soluzioni architettoniche per interni ed esterni.

Possono essere impiegate in diverse parti dell'edificio:

- nel rivestimento del sottotetto;
- nei rivestimenti esterni e nelle facciate;
- per i pavimenti;
- nei rivestimenti per pareti e soffitti, dal solaio fino alla cantina e da ambienti di soggiorno ad ambienti umidi.

### Caratteristiche:

- Tavole contrassegnate dal MARCHIO DI QUALITÀ AUSTRIA;
- Elevata capacità di carico;
- Peso ridotto;
- Montaggio semplificato grazie all'incastro profilato;
- Superfici strutturate per diversi profili;
- Possibilità di effettuare tutti i trattamenti superficiali (sigillare, cerare, oliare);
- Hanno la capacità di regolare l'umidità e sono confortevoli anche in ambienti umidi;
- Non possiedono nessuna carica elettrostatica;
- Funzione filtrante;
- Versatilità nell'utilizzo per soffitti e coperture;
- Miglioramento dell'isolamento termico delle facciate;
- Inalterabilità nel tempo;
- Disponibilità di lunghezze da 4 o 5 m.

### Packaging e misure

Le tavole di legno maschiato sono disponibili in diverse sezioni e lunghezze.

La sezione inferiore ha una larghezza di 15 cm e spessore variabile tra 2 e 3,5 cm, con lunghezza totale delle barre di 4,00 m.

Nello spessore di 2,5 cm è disponibile anche nella lunghezza di 5,00 m.

La sezione maggiore ha una larghezza di 17,5 cm e spessore di 3,5 cm, con lunghezza totale delle barre di 4,00 m oppure di 5,00 m.

Tra le varie opzioni si segnala la possibilità di taglio su misura delle travi.

In genere le tavole sono imballate con una copertura protettiva di materiale plastico, per mantenere costanti l'umidità e le caratteristiche del materiale, in bancali da 440 sino a 120 barre a seconda della misura.



### **Certificazione**

Sono disponibili, su richiesta:

- Le dichiarazioni di conformità CE;
- Gli attestati e i certificati di uniformità MPA;
- I certificati PEFC.



### Stoccaggio e movimentazione

Le tavole di legno piallato e profilato vengono trasportate con normali autocarri, dato il loro peso contenuto, e stoccate in magazzino o in cantiere al coperto o comunque in zone riparate dalle intemperie e soprattutto dalle acque meteoriche.

Eventualmente, per periodi brevi, in particolare nei cantieri prima dell'impiego, si possono proteggere superiormente con teli di polietilene, meglio se opaco, anche se tale soluzione non permette di allontanare facilmente l'umidità di condensa che si forma al di sotto.

Sarebbe più opportuno avvolgere completamente i blocchi di tavole in modo che non risentano delle variazioni idrometriche esterne.

Lo stoccaggio, in ogni caso, deve avvenire su appoggi che evitino il contatto con il terreno e l'umidità che esso promana, oltre a semplificare le operazioni di movimentazione con mezzi meccanici.

Gli appoggi devono essere in numero e posizione sufficienti ad evitare o a limitare i pericolosi fenomeni d'imbarcamento e svergolamento degli elementi, che ne comprometterebbero l'utilizzo futuro.