

ASFALTO PRONTO

Cambi stagionali, gelo, caldo, forti piogge o semplicemente intenso traffico, possono deteriorare in modo significativo il manto stradale. L'asfalto pronto Erre Gross è un conglomerato bituminoso a freddo in sacchi, di pronto impiego ed estremamente versatile, pratico ed economico.

Si utilizza per effettuare manutenzioni e riparazioni di manti stradali usurati o deteriorati, nonché per la correzione dei difetti presenti nelle strutture viarie e di pavimentazioni bituminose e cementizie. Non necessita di particolari preparazioni del fondo e di esecuzione delle finiture, né di particolari attrezzature.

Va impiegato a freddo, in tutte le stagioni, soprattutto con climi rigidi e piovosi, non teme umidità o il gelo.

Grazie agli speciali additivi ecocompatibili in esso contenuti non refluisce nei periodi più caldi in quanto questi evaporano con estrema facilità.

L'asfalto pronto è costituito da una particolare miscela di graniglie e legante bituminoso, opportunamente additivato al fine di consentire al prodotto buone doti di plasticità oltre ad una facile lavorabilità a freddo.

Aderisce con semplice compressione e non si attacca agli pneumatici. La superficie ripristinata pertanto, è subito transitabile dopo la riparazione. Grazie all'ottima coesione le riparazioni sono durature nel tempo.

La posa in opera è facilitata dalla particolare formulazione e dal comodo sacco in polietilene da 30 Kg, conforme al D.Lgs. 626/94.

Caratteristiche tecniche

Aggregati: miscela di sabbia e graniglia e filler, prevalentemente calcaree, ricavate da frantumazione di ghiaie alluvionali o rocce, rispondenti alle norme di accettazione sugli aggregati impiegabili per il confezionamento di conglomerati bituminosi; Legante bituminoso: bitume stradale 70/100 (norme EN 12591) con percentuale riferita agli aggregati pari al 5,6 (bitume + additivo); Pezzatura: 0 ÷ 6 mm; Curva granulometrica: Continua e distribuita; Peso specifico: 1,7 t/m³ (sfuso)

Packaging

Posa in opera facilitata grazie alla particolare formulazione e al comodo sacco in PE da 30 Kg, conforme al D.Lgs. 626/94, che consente la movimentazione con un solo operatore e un facile trasporto su veicoli di ridotte dimensioni. 50 sacchi per bancale.



Vantaggi

- Estremamente versatile, pratico ed economico
- Si impiega a freddo, in tutte le stagioni
- Superficie ripristinata subito transitabile dopo la riparazione
- Posa in opera facilitata con sacchi conformi al D.Lgs. 626/94

Istruzioni per la posa

Si tratta di un materiale versatile e di facile utilizzo che non necessita di essere riscaldato o rimescolato prima dell'impiego. L'applicazione non richiede l'intervento di personale qualificato. Il conglomerato è immediatamente pronto e trafficabile. Stendere il contenuto dei sacchi sulla superficie di intervento e compattare con l'ausilio di un badile, un rullo o un pestello.

Si consiglia l'applicazione di uno spessore fino a cm 5 che consente di effettuare una buona compattazione del conglomerato, soprattutto in caso di riapertura immediata al traffico veicolare.

Applicare con temperature non inferiori a 5°C. Per una migliore riuscita dell'applicazione si consiglia di spolverare la superficie con sabbia fine.

